



Firenze, 13 novembre 2025

Alla c.a. dell' **E.Q. Pianificazione Territoriale Vincolo Idrogeologico – Direzione Progetti Strategici – Città Metropolitana di Firenze**
Arch. Davide Cardi
davide.cardi@cittametropolitana.fi.it

e pc. a **Responsabile settore Programmazione grandi infrastrutture di trasporto e Viabilità regionale – Regione Toscana**
Ing. Marco Ierpi
marco.ierpi@regione.toscana.it

Dirigente del Settore Progetti Strategici – Pianificazione Territoriale, Strategica e Sviluppo Economico – Città Metropolitana di Firenze
Ing. Carlo Ferrante
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it

E.Q. Mobilità sostenibile, trasporti e innovazione – Direzione Patrimonio e TPL Trasporto Pubblico Locale – Città Metropolitana di Firenze
Ing. Rita Dabizzi
rita.dabizzi@cittametropolitana.fi.it

Dirigente del Settore Viabilità Area 2 – Città Metropolitana di Firenze
Arch. Riccardo Maurri
riccardo.maurri@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Richiesta di trasmissione parere al Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana – Marche – Umbria e, p.c., alla Regione Toscana, in merito alle competenze della Direzione Viabilità Area 2 con riferimento a:

Protocollo Intesa Stato-Regione Toscana relativo al procedimento di localizzazione opere d'interesse statale per l'accertamento di conformità a prescrizioni e norme, piani urbanistici e edilizi - ex Art. 81 DPR n.616/77 e DPR n. 383/94 e ss.mm. e ii.

Progetto principale: per la verifica della conformità urbanistica edilizia del “Progetto definitivo Autostrada A1 MI-NA - Ampliamento alla terza corsia tratto: Firenze Nord – Firenze sud - N° 11 interventi esterni al nastro autostradale ricadenti nel territorio fiorentino”.

Progetti argomento della Conferenza:

02 - Pista Ciclopedonale - nell'area di Certosa;

04 - Adeguamento SS Cassia - area Certosa;

07 - Mantenimento viabilità provvisoria accesso cava di Monteripaldi da cantiere C7.



Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona. Nota Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana Marche Umbria prot. n. 0019683 del 10/10/2025.

Premesso che:

- è stata attivato il procedimento di approvazione ai sensi del DPR n.616/77 e DPR n. 383/94 del progetto in oggetto composto da 11 interventi esterni al nastro autostradale, di cui alla nota del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana – Marche – Umbria Prot. n°3266 del 16/02/2021, e dell'acquisizione dei pareri di competenza dagli Enti e dai Soggetti interessati;
- Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota Prot. n°6805 del 19/04/2022 ha comunicato l'intenzione di procedere in forma disgiunta per i vari interventi, indicando i primi 4 che potevano essere portati a conclusione (n°05, n°06, n°09 e n°10) – successivamente conclusisi - stabilendo che per i restanti interventi avrebbe proceduto analogamente, mediante l'attivazione di distinte Conferenze di Servizi;
- Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota Prot. n°18669 del 07/08/2025 e successiva precisazione (Prot. n°21078 del 22/09/2025) ha richiesto al Provveditorato Interregionale il prosieguo del procedimento per altri 3 progetti definitivi facenti parte degli 11 attivati in fase iniziale. I n°3 suddetti progetti sono così descritti:

02 - Pista Ciclopedonale - nell'area di Certosa;

04 - Adeguamento SS Cassia - area Certosa;

07 - Mantenimento viabilità provvisoria accesso cava di Monteripaldi da cantiere C7;

- con nota Prot. n°0019683 del 10/10/2025, registrata con ns. Prot. n°0049008 del 13/10/2025, la scrivente Direzione ha ricevuto da parte del Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana – Marche – Umbria, per conto della Società Autostrade per l'Italia, l'indizione della Conferenza di Servizi (di seguito abbreviata in CdS) decisoria in oggetto relativa ai richiamati progetti n°02, n°04 e n°07 al fine di accertare la conformità dei singoli interventi e di ottenere sui relativi progetti dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato – Regione;
- con nota PEC ns. Prot. n° 0049552 del 15/10/2025 la Regione Toscana, con riferimento all'indizione della CdS di cui al punto precedente, chiede di trasmettere entro il 14 novembre 2025 il parere di competenza sui progetti in argomento, per consentire alla Giunta Regionale l'espressione con propria deliberazione del parere per la partecipazione della Regione Toscana alla CdS stessa;

considerato che:

- la scrivente Direzione **ha competenza** ad esprimere parere relativamente ai seguenti interventi, poiché riguardanti la S.R.2 Cassia in gestione:

02 - Pista Ciclopedonale - nell'area di Certosa;

04 - Adeguamento SS Cassia - area Certosa;

- la scrivente Direzione **non ha competenza** ad esprimere parere relativamente al seguente intervento:

07 - Mantenimento viabilità provvisoria accesso cava di Monteripaldi da cantiere C7;

pertanto, tutto quanto sopra premesso e considerato, **con la presente si comunica quanto segue:**



- **relativamente all'intervento denominato "02 - Pista Ciclopeditone - nell'area di Certosa"**, nel presupposto che il soggetto beneficiario dell'esproprio delle aree funzionali ai nuovi tratti di pista ciclabile sia il Comune di Impruneta che pertanto se ne assumerà anche l'onere della manutenzione, **parere favorevole con le seguenti prescrizioni** da rispettare nel successivo livello progettuale:

- con riferimento alla sezione tipo in corrispondenza del golfo di fermata di cui all'elaborato "Sezioni tipo e particolari – Tavola 2/2" con codice identificativo 1101380000PDPCPRSS00000000DSTD0002-1, che, per quanto graficamente riportato, qualora il marciapiede sia effettivamente affiancato dalla corsia di marcia, prevedere idoneo dispositivo di ritenuta poiché aree ricadenti in tratta esterna al centro abitato;
- con riferimento all'area di sosta prevista in prossimità del centro abitato di Bottai (lato sinistro in direzione Firenze) valutare l'effettivo posizionamento della barriera H2 bordo laterale in relazione al marciapiede anche in considerazione del fatto che l'area ricade in prossimità del confine di delimitazione del centro abitato;

- **relativamente all'intervento denominato "04 - Adeguamento SS Cassia - area Certosa"**: **parere favorevole con le seguenti prescrizioni** da rispettare nel successivo livello progettuale:

- che venga garantita la corretta regimazione delle acque meteoriche sulla piattaforma stradale;
- che, con riferimento alla nuova pavimentazione stradale venga garantita la corretta posa a regola d'arte del "pacchetto stratigrafico" e che vengano adottati materiali di qualità adeguata in considerazione del livello di traffico della strada;
- che le fermate degli autoveicoli in servizio pubblico di linea per il trasporto di persone siano progettate secondo le disposizioni normative vigenti, in particolare con riferimento all'art. 352 c.3 e c.6 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)

in linea generale si prescrive che i lavori relativi ai progetti n°02 e n°04 di competenza, **dovranno comportare le più limitate ripercussioni possibili sull'esercizio e sulla sicurezza degli utenti stradali della S.R.2 Cassia** dato il considerevole traffico della stessa e pertanto, questa Direzione si rende disponibile ad un confronto in tal senso in vista ed in prossimità della fase realizzativa degli interventi. Si precisa altresì che qualora fossero necessari ulteriori confronti nella successiva fase progettuale questa Direzione si rende disponibile per eventuale supporto.

Per completezza si allegano verbali di delimitazione dei centri abitati di Tavarnuzze e Bottai con planimetria di riferimento.

Eventuali chiarimenti in merito alla presente richiesta possono essere indirizzati ai seguenti contatti:

- Ing. Davide Viteritti, E.Q. Progettazione e Direzione Lavori Area 2

e-mail: davide.viteritti@cittametropolitana.fi.it

ufficio: 055 2760810

- Ufficio Progettazione e Direzione Lavori Area 2

e-mail: supportotecnico.viabilita2@cittametropolitana.fi.it



E.Q. Progettazione e Direzione Lavori Area 2
Ing. Davide Viteritti

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 così come modificato dal D. Lgs. n. 235/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”

fd/DV